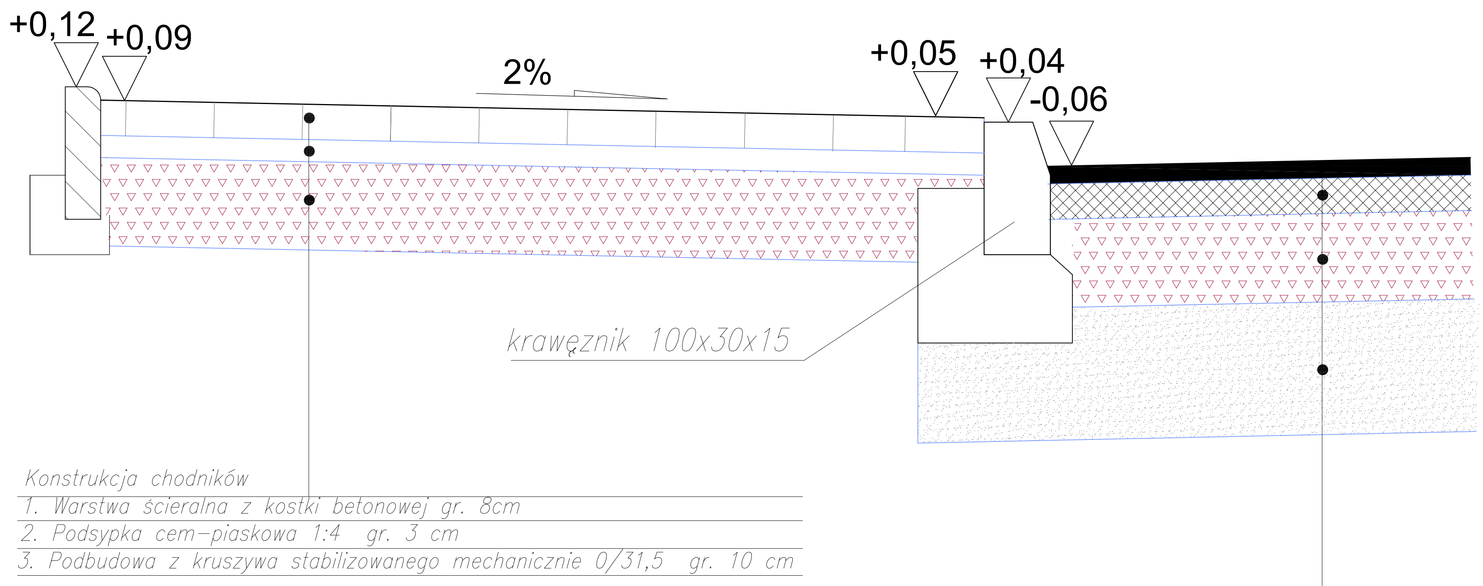
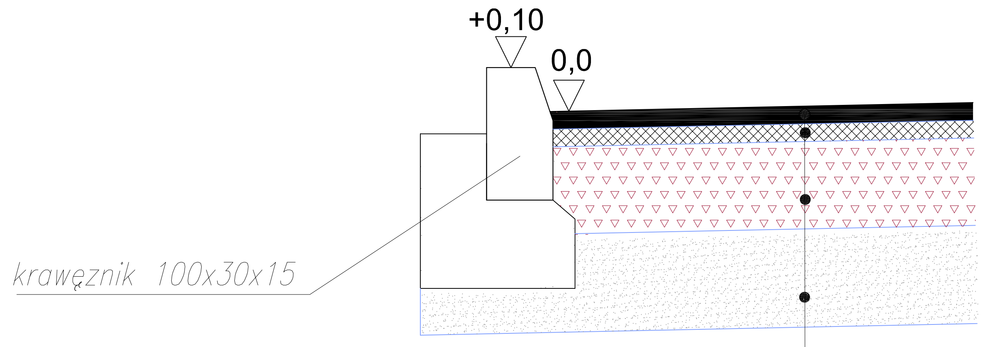
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni
0+000,00 – 3+472,35



Konstrukcja chodników
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm

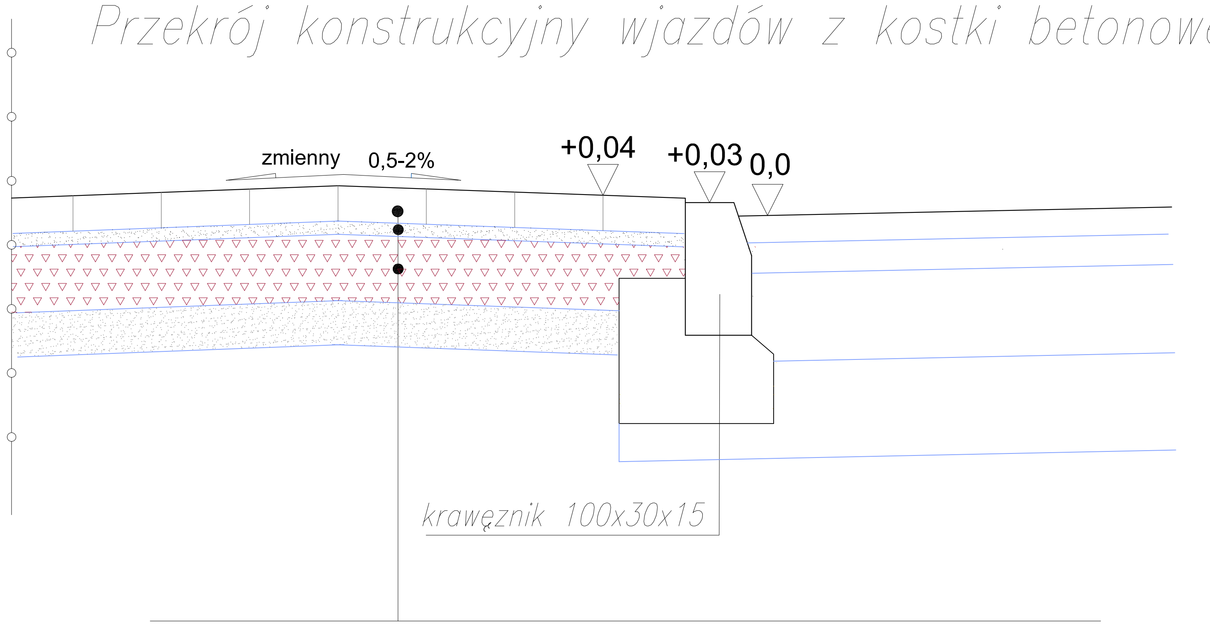
Konstrukcja drogi KR 2
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr.4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0/63 i 0/31,5) gr. 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 30 cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni
ulica: Południowa, Polna, Leśna, Rzeczna, Łąkowa
oraz Etap I , II



Konstrukcja drogi KR 1
1. Warstwa ścieralna z AC 11 S gr.4cm
2. Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0/63 i 0/31,5) gr. 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 22 cm

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kostki betonowej

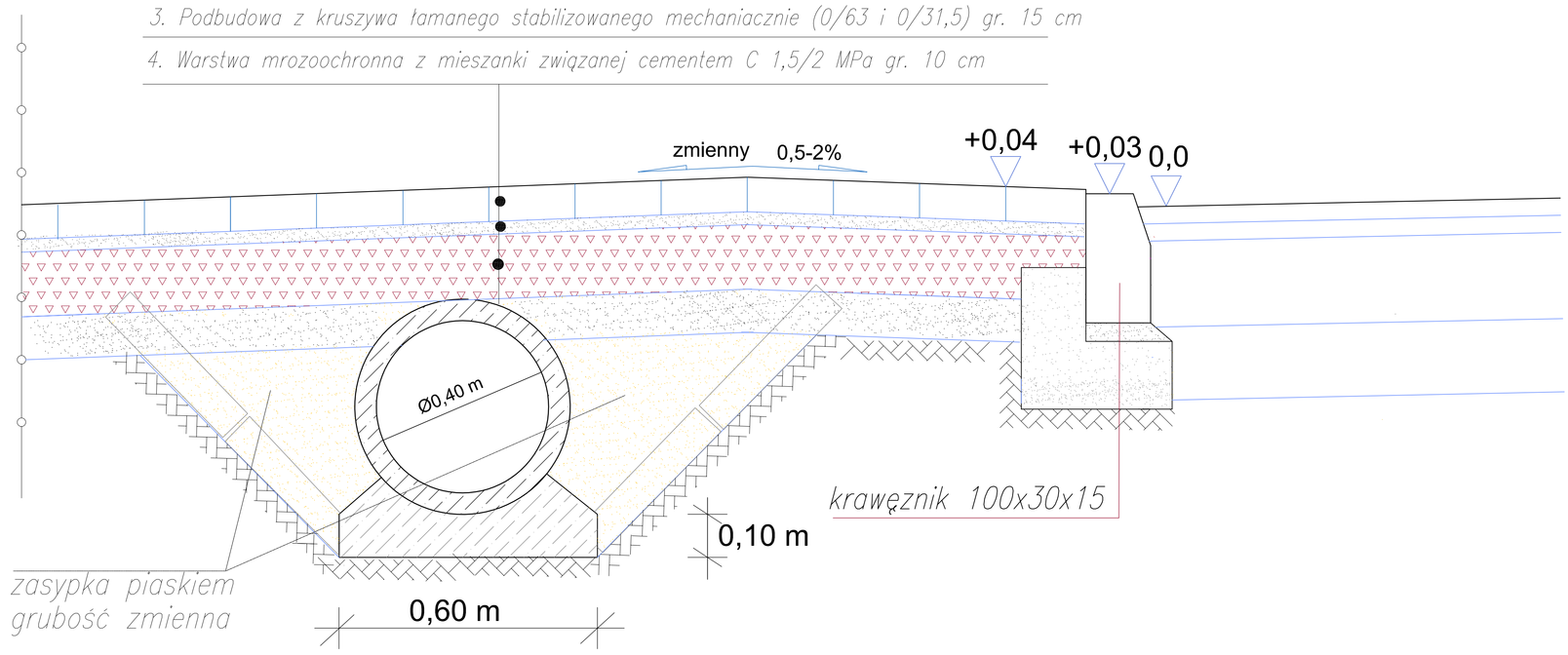


1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0/63 i 0/31,5) gr. 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm

Szerokość wjazdów 5,50 m (wjaz do szkoły 6,0 m)
Długość wjazdu dostosowana indywidualnie do posesji wg planu zagospodarowania
Skosy na wjazdach 1/1 – łuki o promieniu 3 m wg planu zagospodarowania.
Wjazdy obramowane i zamknięte obrzeżem 100x30x8

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z przepustem

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0/63 i 0/31,5) gr. 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm



Projektowany przepust żelbetowy z rur
o średnicy 40 cm i długości L=7,00
na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm
Szerokość wjazdu 5,50 m
Skosy na wjazdach 1/1 – łuki o promieniu 3 m wg planu zagospodarowania.
Wjazdy obramowane i zamknięte obrzeżem 100x30x8
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30
Przepusty wykończone ściankami prefabrykowanymi
Skarpy rowu-wyłożone płytami ażurowymi

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE *AL- DROG* 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8			
INWESTOR:	Gmina Moszczenica		
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ W m. WOLA MOSZCZENICKA UL. GAZOMSKA I W GAZOMII STAREJ gm.Moszczenica		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR.RYS: 3	SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki	UPRAWNIENIA NR:GP.IV.7342/268/94	